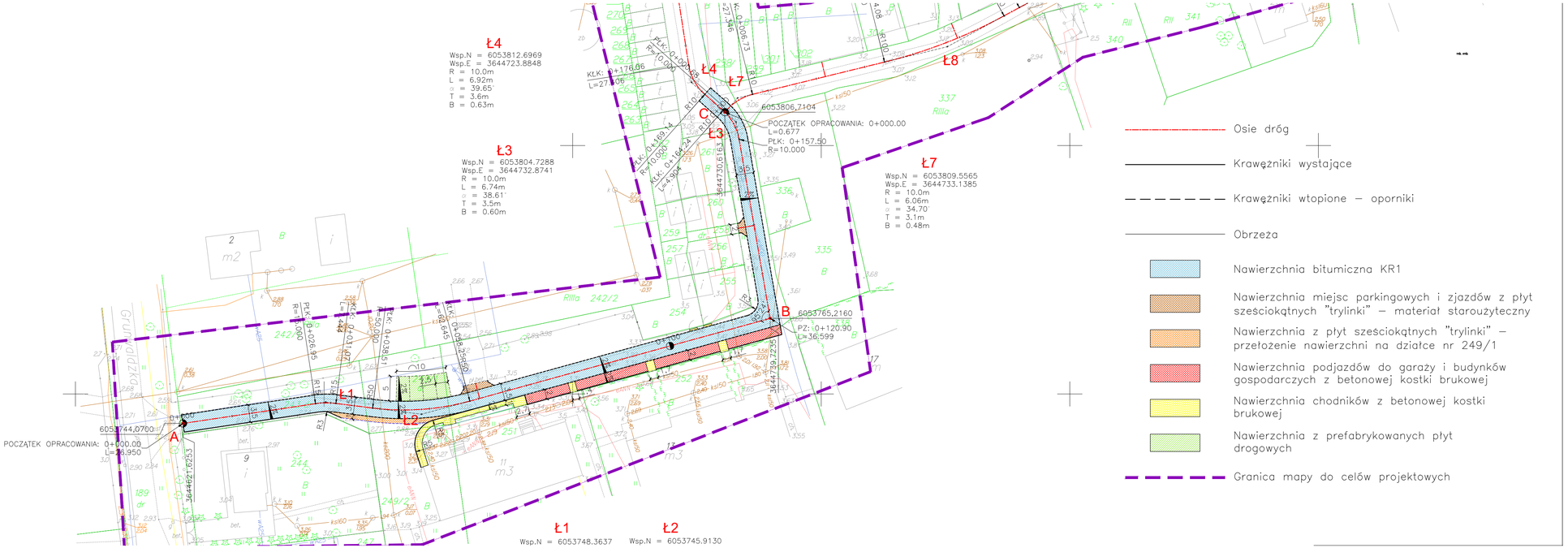
Ł4
Wsp.N = 6053812.6969
Wsp.E = 3644723.8848
R = 10.0m
L = 6.92m
α = 39.65°
T = 3.6m
B = 0.63m
Ł3
Wsp.N = 6053804.7288
Wsp.E = 3644732.8741
R = 10.0m
L = 6.74m
α = 38.61°
T = 3.5m
B = 0.60m
Ł7
Wsp.N = 6053809.5565
Wsp.E = 3644733.1385
R = 10.0m
L = 6.06m
α = 34.70°
T = 3.1m
B = 0.48m
Ł8
Ł1
Wsp.N = 6053748.3637
Ł2
Wsp.N = 6053745.9130
A
6053744.0700
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=26.950
B
6053765.2160
PZ: 0+120.90
L=36.599
C
6053806.7104
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=0.677
PŁK: 0+157.50
R=10.000
KŁK: 0+176.06
L=27.346
Osie dróg
Krawężniki wystające
Krawężniki wtopione – oporniki
Obrzeża
Nawierzchnia bitumiczna KR1
Nawierzchnia miejsc parkingowych i zjazdów z płyt sześciokątnych "trylinki" – materiał staroużyteczny
Nawierzchnia z płyt sześciokątnych "trylinki" – przełożenie nawierzchni na działce nr 249/1
Nawierzchnia podjazdów do garaży i budynków gospodarczych z betonowej kostki brukowej
Nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej
Nawierzchnia z prefabrykowanych płyt drogowych
Granica mapy do celów projektowych