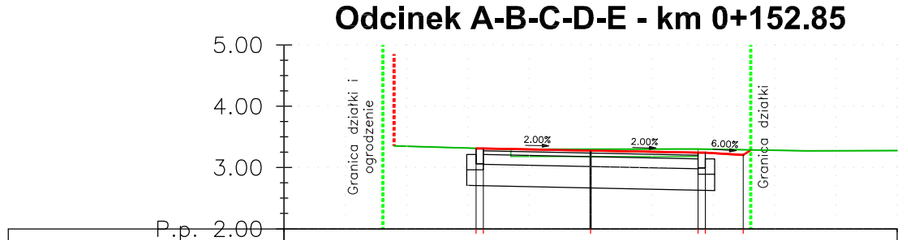
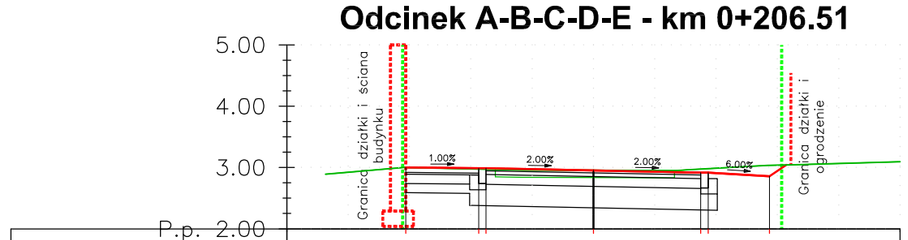
Odcinek A-B-C-D-E - km 0+152.85



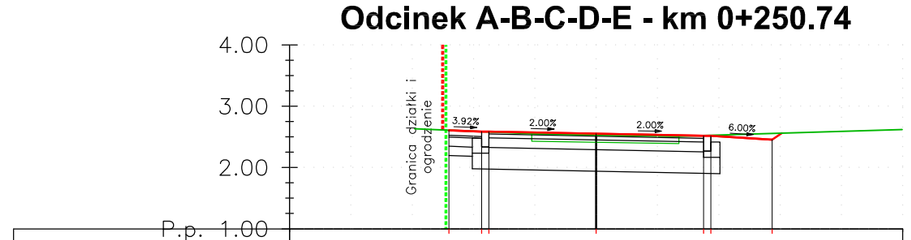
Rzędne projektowane		3.31	3.28	3.24	3.20		
Rzędne istniejące		3.31	3.30	3.30	3.29		3.28
Różnice rzędnych		0.00	−0.02	−0.06	−0.08		
Odległości		03.13	05.00	06.75	07.49		

Odcinek A-B-C-D-E - km 0+206.51



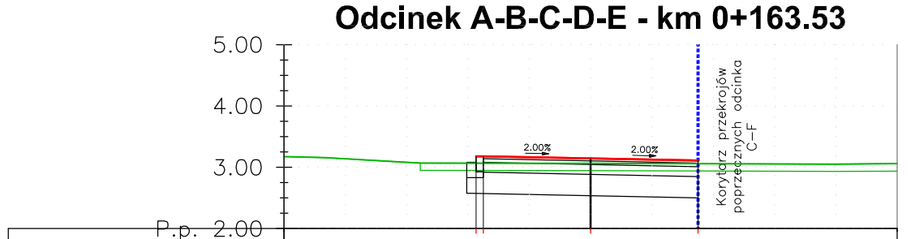
Rzędne projektowane		3.00	2.99	2.95	2.92	2.86	
Rzędne istniejące		3.00	2.98	2.96	2.98	3.04	3.09
Różnice rzędnych		0.00	0.01	0.00	−0.06	−0.18	
Odległości		01.94	03.13	05.00	06.75	07.87	

Odcinek A-B-C-D-E - km 0+250.74



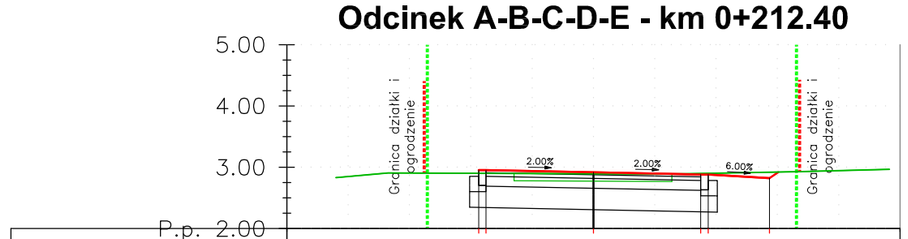
Rzędne projektowane		2.61	2.59	2.55	2.52	2.46	
Rzędne istniejące		2.61	2.58	2.53	2.53	2.56	
Różnice rzędnych		0.00	0.01	0.02	−0.01	−0.10	
Odległości		02.60	03.13	05.00	06.75	07.87	

Odcinek A-B-C-D-E - km 0+163.53



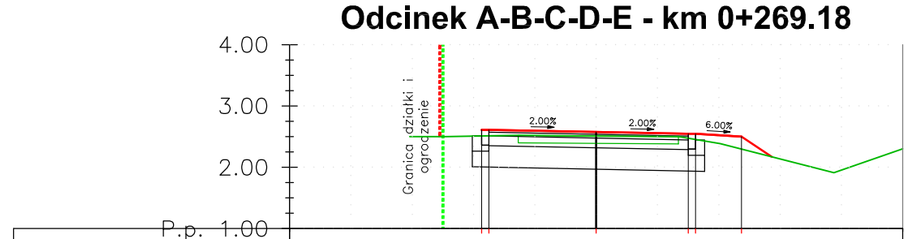
Rzędne projektowane		3.18	3.14	3.11			
Rzędne istniejące	3.17	3.07	3.07	3.06			3.06
Różnice rzędnych		0.11	0.08	0.05			
Odległości		03.13	05.00	06.75			

Odcinek A-B-C-D-E - km 0+212.40



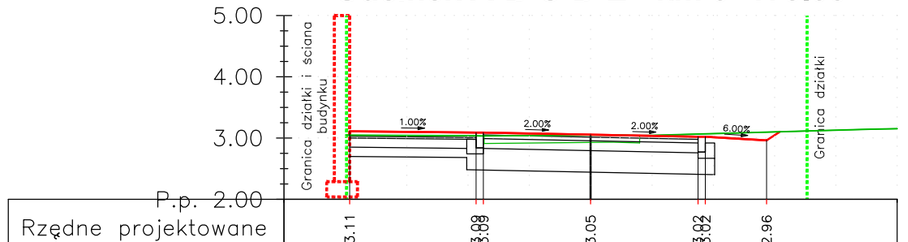
Rzędne projektowane		2.95	2.92	2.88	2.82		
Rzędne istniejące		2.90	2.89	2.90	2.92		
Różnice rzędnych		0.05	0.02	−0.02	−0.10		
Odległości		03.13	05.00	06.75	07.87		

Odcinek A-B-C-D-E - km 0+269.18



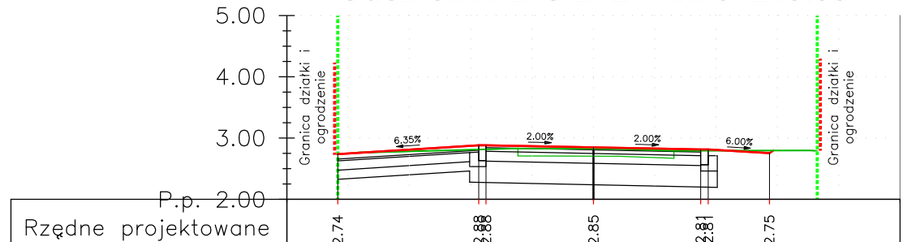
Rzędne projektowane		2.61	2.58	2.55	2.50		
Rzędne istniejące		2.51	2.51	2.45	2.30		2.30
Różnice rzędnych		0.10	0.07	0.09	0.20		
Odległości		03.13	05.00	06.62	07.37		

Odcinek A-B-C-D-E - km 0+173.06



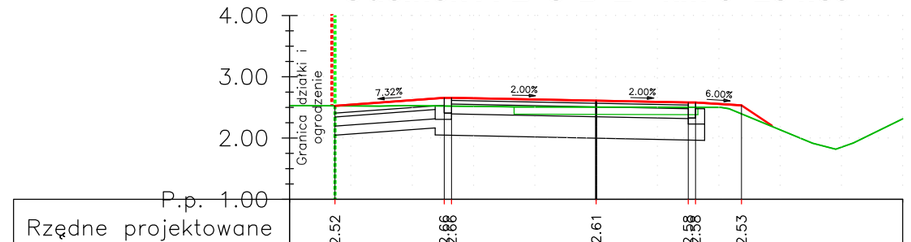
Rzędne projektowane		3.11	3.09	3.05	3.02	2.96	
Rzędne istniejące		3.05	3.03	3.05	3.07	3.10	
Różnice rzędnych		0.06	0.06	0.01	−0.05	−0.14	3.15
Odległości		01.07	03.13	05.00	06.75	07.87	

Odcinek A-B-C-D-E - km 0+219.33



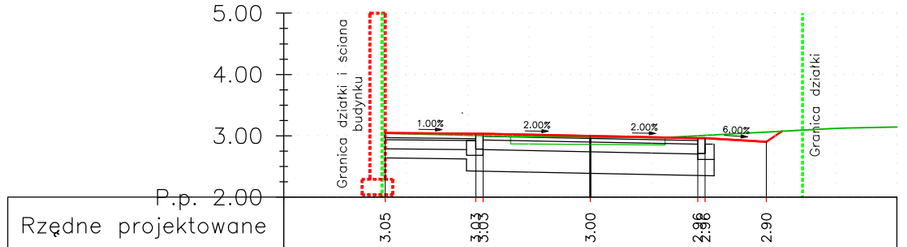
Rzędne projektowane		2.74	2.88	2.85	2.81	2.75	
Rzędne istniejące		00.83	2.81	2.82	2.79	2.79	
Różnice rzędnych			0.07	0.02	0.02	−0.04	
Odległości			03.13	05.00	06.75	07.87	

Odcinek A-B-C-D-E - km 0+284.89



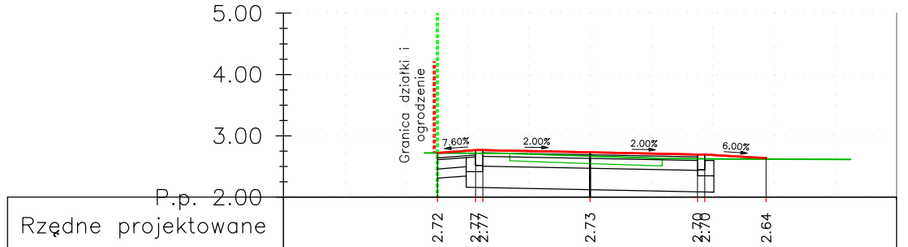
Rzędne projektowane		2.52	2.66	2.61	2.58	2.53	
Rzędne istniejące	2.53	2.52	2.52	2.51	2.58	2.40	2.31
Różnice rzędnych		0.00	0.14	0.10	0.08	0.14	
Odległości		00.74	02.64	05.00	06.62	07.37	

Odcinek A-B-C-D-E - km 0+191.48



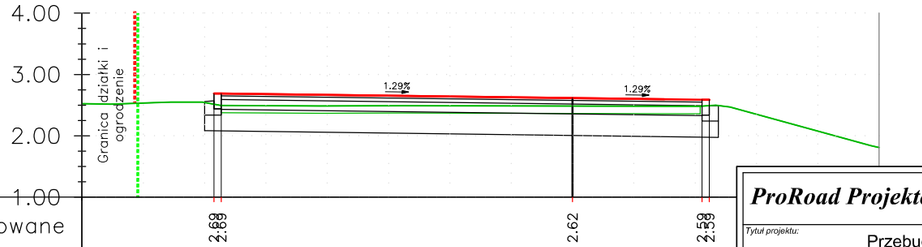
Rzędne projektowane		3.05	3.03	3.00	2.96	2.90	
Rzędne istniejące		3.04	3.00	2.98	3.00	3.06	
Różnice rzędnych		0.01	0.03	0.02	−0.04	−0.16	3.14
Odległości		01.65	03.13	05.00	06.75	07.87	

Odcinek A-B-C-D-E - km 0+230.88



Rzędne projektowane		2.72	2.77	2.73	2.70	2.64	
Rzędne istniejące		2.72	2.71	2.67	2.63	2.62	
Różnice rzędnych		0.00	0.05	0.06	0.07	0.02	
Odległości		02.51	03.13	05.00	06.75	07.87	

Odcinek A-B-C-D-E - km 0+291.50



Rzędne projektowane		2.69	2.62	2.59			
Rzędne istniejące	2.52	2.56	2.48	2.48			2.30
Różnice rzędnych		0.13	0.14	0.11			
Odległości		02.15	08.00	10.13			

ProRoad Projektowanie Drogowe mgr inż. Marcin Stienss

Tytuł projektu: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stare Pole
Działka nr 243, 249/1, 249/2, 253, 238, 334

Inwestor: Gmina Stare Pole
ul. Marynarki Wojennej 6, 82-220 Stare Pole

Faza: PBW

Rysunek: Przekroje poprzeczne odcinka A-B-C-D-E - 2

Branża: Drogowa

Projektował:	mgr inż. Marcin Stienss	Upr. nr WAM/0043/PWOD/09 do proj. i kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Marcin Stienss	Upr. nr WAM/0043/PWOD/09 do proj. i kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:

Data: 03/2011

Rys. nr: 6.2

Skala: 1:100