

UCHWAŁA NR XL/...../2022  
RADY GMINY STARE POLE  
z dnia 1 grudnia 2022 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług  
w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów autobusowych  
o charakterze użyteczności publicznej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079, 1561) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 717, 802, 2165, z 2022 r. poz. 640, 1561) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na liniach:

1. Linia nr 1:

Malbork Dworzec – Malbork ul. F. Chopina – Malbork ZSZ 2 – Malbork Stein – Malbork Intertop – Zarzecze – Królewskie lotnisko – Królewskie wieś – Krasnołęka – Kraszewo – Stare Pole wjazd – Stare Pole ul. Dworcowa – Stare Pole ul. gen. J. Bema – Krzyżanowo – Kławkie – Szlagowno – Kławkie Kolonia – Szaleniec – Szaleniec osiedle;

2. Linia nr 2:

Malbork Dworzec – Malbork ul. F. Chopina – Malbork ZSZ 2 – Malbork Stein – Malbork Intertop – Zarzecze – Królewskie lotnisko – Królewskie wieś – Krasnołęka – Kraszewo – Stare Pole wjazd – Stare Pole ul. Dworcowa – Stare Pole ul. Bema – Krzyżanowo – Złotowo – Złotowo 53 – Złotowo osiedle;

3. Linia nr 3:

Malbork Dworzec – Malbork ul. F. Chopina – Malbork ZSZ 2 – Malbork Stein – Malbork Intertop – Zarzecze – Królewskie lotnisko – Królewskie wieś – Krasnołęka – Kraszewo osiedle – Kraszewo – Stare Pole wjazd – Stare Pole ul. Dworcowa – Krzyżanowo – Stare Pole ul. Bema – Ząbrowo – Letniki – Kaczynos leśniczówka – Kaczynos świetlica – Kaczynos skrzyżowanie – Kaczynos-Kolonia – Krzyżanowo – Stare Pole ul. Bema – Stare Pole ul. Dworcowa – Stare Pole suszarnia – Kraszewo osiedle – Kraszewo – Krasnołęka – Królewskie wieś – Królewskie lotnisko – Zarzecze – Malbork Intertop – Malbork Dąbrowskiego – Malbork ZSZ 2 – Malbork ul. F. Chopina – Malbork Dworzec;

w trybie art. 22 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343).

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Stare Pole.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

W związku z planowaną kontynuacją przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie gminy Stare Pole na liniach autobusowych wskazanych w treści uchwały, Gmina Stare Pole dnia 03.11.2022 r. złożyła do Wojewody Pomorskiego wnioski o przyznanie dofinansowania w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na rok 2023. Zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 717 ze zm.) dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne nie funkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego została zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Dnia 22.11.2020 r. Gmina Stare Pole uzyskała informację o objęciu złożonego wniosku dofinansowaniem w wysokości 452 948,29 zł. Dofinansowanie uwzględnia utrzymanie 3 linii w okresie od 01.01.2023 r. do 31.12.2023 r. Wkład własny Gminy w realizację zadania wynosi 50 327,59 zł.

W celu realizacji ww. zadania konieczne jest wyłonienie przewoźnika, który będzie wykonywał usługę przewozu autobusowego. Czas jakim dysponuje samorząd od chwili uzyskania wyników naboru wniosków o dofinansowanie do 01.01.2023 r., czyli do dnia planowanego rozpoczęcia funkcjonowania linii autobusowych, uniemożliwia wybór przewoźnika z zachowaniem przepisów prawa dotyczących zamówień publicznych lub umów/koncesji. Naprzeciw temu wychodzi art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343), który przewiduje możliwość podpisania umowy z przewoźnikiem z pominięciem stosowania ustaw:

- z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.),
- z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 541 ze zm.),

w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2.

Zawarcie umowy, o której mowa wyżej, wymaga, zgodnie z art. 22 ust. 2 cytowanej na wstępie ustawy, uzyskania zgody Rady Gminy Stare Pole. Biorąc pod uwagę powyższe – podjęcie uchwały jest zasadne.