Stare Pole, dnia 17.10.2023 r.

RIF.6220.3.2023

DECYZJA Nr 1/2023

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) zwanej dalej *kpa,* na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 oraz art. 153 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) zwaną dalej *ustawą uooioś* oraz na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.),

po:

rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 11.05.2023 r. (data wpływu: 15.05.2023 r.), uzupełnionego w dniach 13.06.2023 r. oraz 19.06.2023 r. złożonego przez Inwestora – Powiat Malborski, reprezentowanego przez pełnomocnika: Michała Zasada reprezentującego firmę NEOX Sp. z o. o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2907G Królewo-Krzyżanowo-Stalewo

oraz

uzyskaniu opinii:
1. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Malborku z dnia 3.07.2023 r., znak: SE.NS.80.4461.19.2023.EK (data wpływu do organu: 04.07.2023 r.);
2. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu z dnia 07.08.2023 r., znak: GD.ZZŚ.2.4901.101.2023.MK (data wpływu do organu: 09.08.2023 r.),
3. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 22.08.2023 r., znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.443.2023.KB.2 (data wpływu do organu: 25.08.2023 r.)

WÓJT GMINY STARE POLE

I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2907G Królewo-Krzyżanowo-Stalewo”.**

II. Na podstawie art. 84 ust. 1 a *ustawy uooiś:*
1. określa istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
   a) zaplecze budowy, bazę materiałowo - sprzętową zorganizować na uszczelnionym podłożu w oddaleniu od cieku Tyna Dolna, rowów; wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz;
   b) wyposażyć teren przedsięwzięcia – plac budowy w sorbenty;
   c) w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego

zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;

d) należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów;
e) zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych;
f) w czasie budowy wyznaczyć miejsca do przechowywania materiałów budowlanych w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi;
g) paliwa potrzebne w trakcie budowy przechowywać w szczelnych pojemnikach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska;
h) ścieki socjalno – bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni;
i) zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;
j) zabezpieczyć wykopy i wody powierzchniowe przed możliwym przedostawaniem się do nich zanieczyszczeń wypłukiwanych z materiałów stosowanych do budowy;
k) prace budowlane prowadzić w porze dziennej (tj. w godzinach 6:00 – 22:00);
l) przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową, miejsca składowania opadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizacje:
   - w odległości mniejszej niż 20 m od rowów melioracyjnych,
   - w miejscach występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochrona gatunkową na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023, poz. 1336 ze zm.) oraz siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r., poz. 1713)
m) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
   - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
   - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
   - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
n) wyposażyć plac budowy w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych;
o) w przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy;
p) warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych, zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać,
q) drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;

r) nie składować materiału ziemnego i budowlanego w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
s) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
t) w zasięgu koron drzew i w odległości 2 m od obrysu koron nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
u) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok 20 dm^3/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
v) prace ziemne i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy;
w) prace związane z oczyszczaniem rowów przydrożnych w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa), co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy;
x) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzić kontrolę wykopów, uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
y) zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 11.05.2023 r. (data wpływu: 15.05.2023 r.) Powiat Malborski, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Michała Zasada reprezentującego firmę NEOX Sp. z o. o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, zwrócił się do Wójta Gminy Stare Pole o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **Przebudowa drogi powiatowej nr 2907G Królewo-Krzyżanowo-Stalewo**

Po weryfikacji przedmiotowego wniosku w dniu 23.05.2023 r. do pełnomocnika Wnioskodawcy wystosowano wezwanie nr RIF.6220.3.1.2023 do uzupełnienia braków, w terminie 14 dni od dnia odbioru wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpoznania.

Przedmiotowe uzupełnienie zostało doręczone do organu dnia 13.06.2023 r. (data nadania w polskiej placówce pocztowej: 09.06.2023 r.) tj. z zachowaniem terminu. Ponadto, w ramach sprostowania, w dniu 19.06.2023 r., wpłynęło pismo informujące o omyłce pisarskiej.

Zawiadomieniem z dnia 22.06.2023 r., znak RIF.6220.3.2.2022 Wójt Gminy Stare Pole, na podstawie art. 49 §1 oraz art. 61 § 1 i 4 *kpa* zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **Przebudowa drogi powiatowej nr 2907G Królewo-Krzyżanowo-Stalewo.**

Zawiadomienie podano do publicznej wiadomości w BIP Urzędu Gminy Stare Pole dnia 22.06.2023 r.

Z treści Karty Informacyjnej Przedsiębiorstwa wynika, że teren, na którym realizowana będzie inwestycja znajduje na obszarze gminy Stare Pole. W związku z tym, na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy *uooiś* organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Stare Pole.

Przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;*
Na podst. art. 80 ust. 2 zdanie 2 ustawy *uooiś* odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowej inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W postępowaniu administracyjnym dot. wydania niniejszej decyzji brało udział więcej niż 10 stron. W związku z tym zgodnie z art. 49 § 1 i § 2 *kpa* w związku z art. 74 ust. 3 ustawy *uooiś* strony były zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej przez udostępnianie pism/zawiadomień w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Urzędu Gminy w Starym Polu.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został zmieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie (www.ekoportal.gov.pl) oraz w bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko (baza danych ooś).

Pismem z dnia 22.06.2023 r., znak RIF.6220.3.3.2023 Wójt Gminy Stare Pole wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku o wydanie opinii co potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co to zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 22.06.2023 r., znak RIF.6220.3.4.2023 Wójt Gminy Stare Pole wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Malborku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 22.06.2023 r., znak RIF.6220.3.5.2023 Wójt Gminy Stare Pole wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

O podjętych czynnościach organ poinformował strony postępowania zawiadomieniem z dnia 22.06.2023 r., znak: RIF.6220.3.6.2023. Pismo zostało udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Urzędu Gminy Stare Pole.

W ramach uzupełnienia do wniosku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko organ w dniu 30.06.2023 r. pismem RIF.6220.3.7.2023 r. przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku kopię wniosku poświadczoną za zgodność z oryginałem.

Opinią z dnia 03.07.2023 r. (data wpływu do organu: 04.07.2023 r.), znak: SE.NS.80.4461.19.2023.EK Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Malborku stwierdził, że dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2907G Królewo-Krzyżanowo-Stalewo", gmina Stare Pole, powiat malborski, **nie wymaga się przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Pismem z dnia 30.06.2023 r. (data wpływu do organu 06.07.2023 r.), znak GD.ZZŚ.2.4901.101.2023.MK Zastępca Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu wezwał Wójta Gminy Stare Pole do pisemnego złożenia wyjaśnień/uzupełnień w sprawie, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszego wezwania.

W konsekwencji – organ wezwał pełnomocnika strony do złożenia wyjaśnień/uzupełnień, pismem z dnia 10.07.2023 r., znak: RIF.6220.3.8.2023 w terminie 7 dni od dnia odbioru wezwania (wezwanie przekazane za pośrednictwem platformy ePUAP).

W terminie określonym w wezwaniu wyjaśnienia/uzupełnienia nie zostały złożone, o czym organ, pismem RIF.6220.3.10.2023 z dnia 20.07.2023 r., poinformował PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu.

Pismem z dnia 11.07.2023 r. (data wpływu: 13.07.2023 r.), znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.443.2023.KB.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wezwał Wójta Gminy Stare Pole do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji.

W związku z powyższym, organ wezwał pełnomocnika strony do przedłożenia dokumentacji określonej w wezwaniu, pismem z dnia 17.07.2023 r., znak: RIF.6220.3.9.2023, w terminie 7 dni od dnia odbioru wezwania (wezwanie przekazane za pośrednictwem platformy ePUAP).

Wyjaśnienia wpłynęły do organu dnia 24.07.2023 r. oraz 26.07.2023 r., a następnie pismem RIF.6220.3.11.2023 r. zostały one przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Ponadto w dniu 28.07.2023 r. (po terminie określonym pismem RIF.6220.3.8.2023 z dnia 10.07.2023 r.) do Wójta Gminy Stare Pole wpłynęło uzupełnienie do karty informacyjnej złożone przez NEOX Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku.

Uzupełnienie do karty informacyjnej, pismem RIF.6220.3.12.2023 z dnia 02.08.2023 r., zostało przekazane do PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu.

Opinią z dnia 07.08.2023 r. (data wpływu do organu: 09.08.2023 r.), znak GD.ZZŚ.2.4901.101.2023.MK Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie **nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania** ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań określonych w pkt II.1.a) – j) sentencji niniejszej decyzji.

Postanowieniem z dnia 22.08.2023 r. (data wpływu do organu 25.08.2023 r.), znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.443.2023.KB.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wyraził opinię **o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko** i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków pkt II.1.k) – y) sentencji niniejszej decyzji.

Przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko organ uwzględnił opinie ww. organów, skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji oraz uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy ooiośi:*

I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2907G Królewo-Krzyżanowo-Stalewo.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie malborskim, w gminie Stare Pole, przebiega przez wieś Parwark i Klecie.

Inwestycja polega na przebudowie nawierzchni drogi w jej istniejącym przebiegu, bez zasadniczych zmian w rozwiązaniach sytuacyjnych. Droga zostanie poszerzona o około 2-2,5 m.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię brukową, z płyt betonowych i bitumiczną. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

W ramach budowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

- roboty ziemne, tj. prace rozbiórkowe (rozbiórkę nawierzchni istniejących w zależności od ich stanu technicznego); wykonanie wykopów/nasypów pod projektowane warstwy drogowe, chodniki i wjazdy na posesje; przebudowę kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym w przypadku wystąpienia kolizji; budowę kanału technologicznego; budowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenie oraz wzmocnienie; wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi;
- budowę kanału technologicznego,

- budowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia oraz wzmocnienia,
- wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi,
- odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Powierzchnia przyjętego do realizacji obiektu budowlanego wynosi ok. 5ha. Szerokość jezdni wyniesie od 5 do 6 m, a długość przebudowywanego odcinka drogi 2,5 km. Nawierzchnia drogowa zostanie wykonana z nowych warstw konstrukcji zgodnie z kategorią ruchu na danym odcinku drogi. Warstwy zostaną dobrane na podstawie zalecanych konstrukcji nawierzchni dla danego obciążenia ruchem. Budowana nawierzchnia będzie wykonana z nawierzchni bitumicznej oraz kostki betonowej wraz z wykonaniem warstw konstrukcyjnych podbudowy. W ramach inwestycji planuje się wyprofilowanie nawierzchni drogi z poszerzeniami na ewentualnych mijankach oraz wykonanie nawierzchni drogi z płyt żelbetowych ażurowych układanych śladowo, w obrębie zjazdów, wzniesień i zakrętów w układzie pełnym oraz poboczy i wypełnienia między pasami płyt z kruszywa łamanego naturalnego. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające, a na przeważającej części drogi nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i nie spełnia wymagań stawianych nawierzchniom drogowym. Droga będzie odwadniana jak dotychczas – wody opadowe będą odprowadzane wraz ze spadkami nawierzchni ze spływem do istniejących płytkich rowów przydrożnych, zaniżeń terenu i na tereny przyległe w granicach pasa drogowego.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wykorzystywanie następujących surowców technologicznych i materiałów:
- woda 1-2 m^3/doba;
- kostka betonowa – ok. 1500 m^3;
- mieszanka betonowa, cement, glina budowlana, beton zwykły z kruszywa naturalnego;
- piasek, miał kamienny, żwir;
- kruszywo (tłuczeń, kamień sortowany i niesortowany, kamień łamany itp.) – ok. 1500 m^3;
- masy bitumiczne (asfalt drogowy, lepik asfaltowy);
- obrzeża betonowe, kostka brukowa betonowa, kamienna;
- elementy prefabrykowane betonowe zbrojone;
- elementy prefabrykowane stalowe;
- urządzenia, elementy prefabrykowane betonowe i z tworzyw sztucznych (wykorzystywane przy budowie infrastruktury technicznej);
- słupki z rur stalowych, tablice znaków drogowych;
- nasiona traw;
- farba chlorokauczukowa, rozcieńczalniki, roztwór asfaltowy do gruntowania;
- deski iglaste, krawędziaki iglaste, słupki drewniane;
- rury PCV, PE;
- farba olejna nawierzchniowa, rozpuszczalniki, rozcieńczalniki (benzyna ekstrakcyjna).

Parametry techniczne inwestycji:
- kategoria ruchu: KR1-KR2,
- klasa drogi: L, Z
- szerokość jezdni: od 5 m do 6 m,
- długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 2,5 km,

- długość budowanego kanału technologicznego: ok. 2,5 km.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach nr: 39/1 obręb Krasnołęka, gmina Stare Pole, 13/2 i 60 obręb Klecie, gmina Stare Pole, 10, 90 i 93 obręb Kraszewo, gmina Stare Pole, powiat malborski, województwo pomorskie. Początek przebudowywanej drogi znajduje się przy skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą gminną na działce nr 39/1 obręb Krasnołęka. Koniec remontowanej drogi znajduje się przy skrzyżowaniu dróg powiatowych na działkach nr 90 i 93 obręb Kraszewo.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym, przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej oraz przez teren pól uprawnych. Powierzchnia przyjętego do realizacji obiektu budowlanego wynosi około 5ha. W stanie istniejącym droga wykorzystywana jest do przenoszenia ruchu samochodowego, motocyklowego, rowerowego i pieszego. Przeznaczenie terenu po przebudowie nie ulegnie zmianie. Obecnie teren inwestycji stanowi droga o uregulowanym biegu.

W liniach rozgraniczających pasa drogowego znajdują się:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja,
- kable telefoniczne i teletechniczne,
- kable i słupy elektroenergetyczne.

W przypadku wystąpienia kolizji uzbrojenia istniejącego, w miejscach kolizji infrastruktura techniczna zostanie przebudowana.

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję stwierdzono pokrycie szatą roślinną w ilości nieprzekraczającej 5% powierzchni – stanowią ją trawniki, zieleńce. W granicach pasa drogowego znajdują się też drzewa różnych gatunków, które nie będą podlegać wycince. Na terenie planowanej inwestycji w obszarze oddziaływania nie występują siedliska wymienione w Załączniku nr I do Dyrektywy Siedliskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszaru NATURA 2000. Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest obszar Natura 2000 Dolna Wisła PLH220033, położony w odległości ok. 11,4 km w kierunku południowo-zachodnim.

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszar Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszaru Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Innym najbliżej położonym obszarem chronionym, objętym ochrona na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023, po. 1336 ze zm.) jest Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Nogat – w odległości ok. 3,8 w kierunku północno-zachodnim.

W celu wyeliminowania potencjalnego wpływu na herpetofaunę oraz drobne ssaki, nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót płotkiem z siatki herpetologicznej podczas wykonywania wykopów. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy skontrolować

wykopy. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m. in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacji płazów w Polsce pasożyta *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany sprzęt musi być dezynfekowany.

Jednocześnie tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych.

W obszarze realizacji inwestycji ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne, ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów przylegających do jezior. Nie znajduje się również na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Z danych Zarządu Zlewni w Elblągu wynika, że w obszarze oddziaływania inwestycji znajduje się ciek Tyna Dolna (dz. nr 6, obreb Parwark) oraz rowy. Ponadto inwestycja zlokalizowana jest częściowo w obszarze polderu Klecie.

Według zapisów uzupełnienia nie przewiduje się żadnych robót w wodach powierzchniowych, ciekach, nie planuje się budowy przepustów na wodach powierzchniowych, ciekach. Inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni drogowych poza zasięgiem cieków i nie powoduje przedostawania się wód technologicznych/substancji szkodliwych do wód.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru dorzecza Wisły – rejon wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych, kod: PLRW2000165499 o nazwie *Elbląg od Młynówki do ujścia*. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, jest ona monitorowana. Stan tych wód został oceniony jako zły, zaś ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oznaczona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogacje w tym: art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej oraz ustalono mniej rygorystyczne cele i odstępstwo czasowe, na podstawie których osiągniecie celów środowiskowych – dobry potencjał ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Elbląg od jez. Drużno do ujścia (dla węgorza europejskiego), stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry – może nastąpić do 2027 r.; substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE – do 2039 r. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na warunki naturalne, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brak możliwości technicznych (w tym: niewystarczające dane na temat źródeł zanieczyszczenia).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych – kod: PLGW200018, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako zagrożona chemicznie. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W JCW znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie i poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w takim obszarze.

III. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska, zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak i jego funkcjonowania:

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Na etapie realizacji mogą wystąpić uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań.

Materiały budowlane przewidziane do przebudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Przy lokalizacji placu i zaplecza budowy gospodarowanie terenem będzie prowadzone w sposób oszczędny. Teren zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, a także miejsca postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów zostanie zabezpieczony przed możliwością przedostania się do gruntu substancji ropopochodnych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Miejsca składowania paliwa dla maszyn budowlanych będą uszczelnione na wypadek wycieku. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do stanu możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego.
Materiały wykorzystywane do budowy będą składowane w należyty sposób, sypkie – w szczelnych workach, w pomieszczeniach tymczasowych magazynów, lub takie jak żwir, piasek i pozostałe materiały zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Użyty do realizacji sprzęt i maszyny będą sprawne technicznie oraz będą posiadały aktualne badania techniczne. Nie planuje się prowadzenia robót wymagających odwodnienia dna wykopów. Podczas realizacji inwestycji woda w ilości 1-2 m^3/d pobierana będzie z gminnej sieci wodociągowej lub dowożona beczkowozami. Zaplecze wyposażone zostanie w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

Oddziaływanie na gleby podczas realizacji inwestycji związane będzie z prowadzeniem robót ziemnych. Ingerencja w podłoże ograniczy się do pasa drogowego. Podczas budowy nastąpi usunięcie gruntu, np. w obrębie nowych konstrukcji nawierzchni oraz zniekształcenie części podłoża w skutek jego zagęszczania i ugniatania, spowodowanego pracą ciężkiego sprzętu zmechanizowanego. Nie przewiduje się powstawania mas ziemnych, które wymagałyby zagospodarowania, gdyż w związku z planowana inwestycją nie będą wykonywane makroniwelacje, a jedynie niewielkie korekty niwelety drogi. Większość urobku zostanie wbudowana na miejscu budowy. Po zakończeniu robót planuje się rekultywacje terenu.

W ramach realizacji inwestycji nie planuje się wycinki drzew. Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zostaną zabezpieczone na czas prowadzenia robót przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;

- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

Ponadto, mając na uwadze lokalizację inwestycji w sąsiedztwie pól uprawnych, łąk i pastwisk, prace ziemne i budowlane należy wykonywać poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy.

W trakcie realizacji prac przewiduje się wzrost natężenia hałasu emitowanego do środowiska oraz pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te spowodowane będą użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, wykonywaniem prac ziemnych i nawierzchni, wydzieleniem spalin przez maszyny i pojazdy. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych, hałaśliwe prace budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej, od 6:00 do 22:00, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będą wyłączone. Aby zminimalizować pylenie, substancje sypkie będą przechowywane w hermetycznych pojemnikach. Szybkie i sprawne korzystanie z maszyn budowlanych ograniczy emisje spalin. Dodatkowo samochody transportujące materiały sypkie będą posiadać zabezpieczenie w postaci plandeki, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu. Właściwa konserwacja i prawidłowa eksploatacja ograniczą negatywny wpływ sprzętu i środków transportowych na środowisko. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją szkodliwych substancji do powietrza. Etap budowy nie spowoduje realnego zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi. Uciążliwość będzie czasowa i ustąpi po zakończeniu prac.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są budynki objęte ochroną akustyczną. Odległość przedsięwzięcia (krawędzi drogi) od najbliższych terenów objętych ochroną akustyczną określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2012 r., poz. 1109), w postaci zabudowy jednorodzinnej wynosi około 5 m, zarówno w stanie istniejącym jak i projektowanym. Podczas eksploatacji inwestycji, ruch drogowy będzie stanowił złożone, liniowe źródło emisji hałasu ze względu na znaczną ilość i charakter równocześnie działających źródeł punktowych (w funkcji czasu). Emitowany hałas będzie ciągły o zmiennych wartościach poziomu dźwięku. Jednakże, w związku z przebudową istniejącej drogi, należy spodziewać się, że w przyległej zabudowie nie zwiększy się poziom hałasu w stosunku do stanu istniejącego. Dopuszczalne poziomy hałasu dla zabudowy jednorodzinnej, zgodnie ze wspomnianym rozporządzeniem wynoszące $L_{Aeq\ D}$=61 dB i $L_{Aeq\ N}$=56 dB, nie zostaną przekroczone. W związku z powyższym nie jest konieczne zastosowanie ekranów akustycznych. Przewiduje się natomiast, że po realizacji inwestycji emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu, gdyż nowa nawierzchnia poprawi płynność ruchu.

Powstałe podczas budowy odpady będą wstępnie segregowane i magazynowane na terenie budowy, z uwzględnieniem zasad zabezpieczenia środowiska. Następnie odpady

w pierwszej kolejności poddane będą odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy – unieszkodliwieniu. Spośród odbiorców odpadów wybierani będą tacy, którzy prowadzą odzysk odpadów i posiadają stosowne zezwolenia w tym zakresie. Wykonawca oraz Inwestor uregulują stan formalno-prawny w zakresie gospodarki odpadami tj. w zależności od ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów uzyskają niezbędne decyzje i pozwolenia zatwierdzające program gospodarki odpadami niebezpiecznymi lub złożą informacje o wytwarzanych odpadach i sposobach gospodarowania nimi. Miejsce składowania odpadów będzie izolowane i zabezpieczone przed ingerencją osób postronnych. Podczas prowadzonych prac będą powstawały odpady z grupy 17.01.81 – odpady z remontów i przebudowy dróg. Ponadto, powstawały będą odpady z grupy 20.03.01. – niesegregowane odpady komunalne.
Wody opadowe z nawierzchni utwardzonej będą odprowadzane zgodnie z jej spadkami do rowów przydrożnych, na tereny przyległe jak w stanie istniejącym. W trakcie eksploatacji powstające odpady związane z oczyszczaniem nawierzchni drogowej odbierać będzie firma zajmująca się utrzymaniem, posiadająca odpowiednie uprawnienia.

Podstawowymi zanieczyszczeniami, które będą powstawały wzdłuż drogi na etapie jej eksploatacji są: jej eksploatacji są: tlenki azotu, tlenki siarki i pary ołowiu. Przebudowa drogi spowoduje upłynnienie ruchu, a co za tym idzie zmniejszenie ilości spalin emitowanych do atmosfery

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko, na etapie realizacji i eksploatacji, zostaną zastosowane następujące środki:

- ścieki socjalno – bytowe z terenów bazy ekipy budującej, będą odbierane przez firmy zajmujące się wywozem nieczystości płynnych, posiadających stosowne zezwolenia;
- odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- na terenie budowy indywidualne wykopy, studnie, będą zabezpieczone przed dostaniem się do nich zwierząt,
- codziennie przed przystąpieniem do dalszych prac zostanie przeprowadzona kontrola wykopów, a ewentualne uwięzione zwierzęta niezwłocznie przeniesione poza teren objęty pracami;
- drzewa przeznaczone do adaptacji na czas budowy zostaną zabezpieczone przed mechanicznym uszkodzeniem.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Z załączonej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły", przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Realizacja inwestycji nie stanowi zagrożenia ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 ze zm.).

Wobec powyższego postanowiono jak we wstępie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójta Gminy Stare Pole w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
Oświadczenie w tym przedmiocie musi zostać złożone przez stronę przed organem, który wydał decyzję.
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
Najważniejszym skutkiem zrzeczenia się odwołania jest prawomocność decyzji, tj. brak możliwości zaskarżenia takiej decyzji do WSA.

Opłata skarbowa :
Zwolniony z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2023 r., poz. 2111)

Signed by /
Podpisano przez:

Gmina Stare Pole

Marek Witold Szczypior
Gmina Stare Pole

Date / Data:
2023-10-20 14:14

Załączniki:
1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:
1. Michał Zasada, ul. Wały Piastowskie 1/1508 82-220 Stare Pole (ePUAP),
2. pozostałe strony postepowania poprzez publikacje w BIP
3. a/a

Do wiadomości:
1. RDOŚ w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk (ePUAP),
2. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Elblągu, Aleja Tysiąclecia 11, 82-300 Elbląg (ePUAP),
3. PPIS w Malborku, ul. Słowackiego 64, 82-200 Malbork (ePUAP).

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2907G Królewo-Krzyżanowo-Stalewo. Celem planowanej przebudowy drogi powiatowej jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych oraz komfortu jazdy czy zwiększenia płynności ruchu.
W ramach budowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

- roboty ziemne, tj. prace rozbiórkowe (rozbiórkę nawierzchni istniejących w zależności od ich stanu technicznego); wykonanie wykopów/nasypów pod projektowane warstwy drogowe, chodniki i wjazdy na posesje; przebudowę kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym w przypadku wystąpienia kolizji; budowę kanału technologicznego; budowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenie oraz wzmocnienie; wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi;
- budowę kanału technologicznego,
- budowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia oraz wzmocnienia,
- wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi,
- odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach nr: 39/1 obręb Krasnołęka, gmina Stare Pole, 13/2 i 60 obręb Klecie, gmina Stare Pole, 10, 90 i 93 obręb Kraszewo, gmina Stare Pole, powiat malborski, województwo pomorskie. Początek przebudowywanej drogi znajduje się przy skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą gminną na działce nr 39/1 obręb Krasnołęka. Koniec remontowanej drogi znajduje się przy skrzyżowaniu dróg powiatowych na działkach nr 90 i 93 obręb Kraszewo.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych.

W ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszaru NATURA 2000. Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest obszar Natura 2000 Dolna Wisła PLH220033, położony w odległości ok. 11,4 km w kierunku południowo-zachodnim.
Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszar Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych – kod: PLGW200018, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako zagrożona chemicznie. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W obszarze realizacji inwestycji ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne, ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów przylegających do jezior. Nie znajduje się również na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.